Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION – Para evitar heridas serias:

El Automatic Inter-3 es un sistema de cambios automático en que los puntos de cambio son determinados por la velocidad de la bicicleta (velocidad de rotación de las ruedas). Debido a esto, el cambio de engranajes puede ocurrir independientemente de las intenciones del ciclista, por lo tanto se pueden sentir movimientos al hacerse los cambios. Asegúrese que comprende y se acostumbra a estas características de los cambios antes de usar el sistema.

NOTA:

- El Automatic Inter-3 vuelve al 1er engranaje cuando la bicicleta se detiene.
- Al andar en bicicleta, se escuchará un bip antes de que se haga un cambio para notificarle al ciclista que se está por hacer un cambio.
- Las lámparas de conducción pueden periódicamente volverse más oscuras de lo normal, pero esto no significa que haya un problema. Esto ocurre cuando se recarga la corriente necesaria para hacer funcionar el sistema, por ejemplo cuando funciona el motor de cambios.
- Use un paño seco o un paño ligeramente humedecido con detergente neutral para limpiar la unidad. Los solventes como thinner dañan la superficie de la unidad.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

CE SI-7B70B

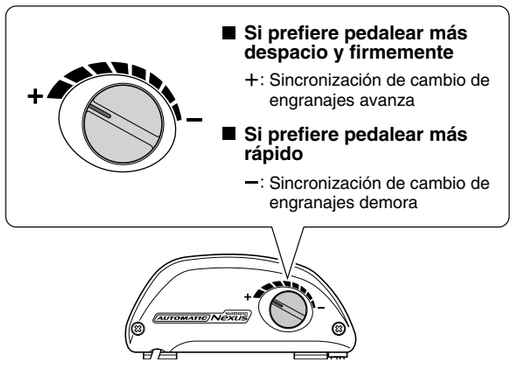
AI-3S30

Automatic Inter-3

Instrucciones de servicio técnico

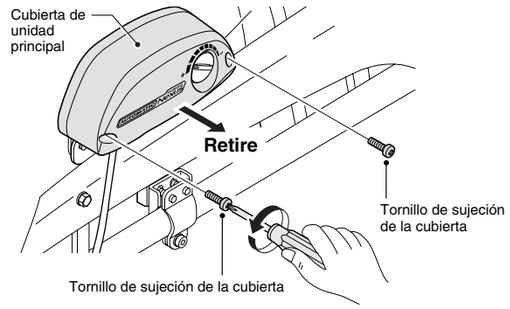
Funcionamiento de cambio de 8 modos

La sincronización de cambio de engranajes se puede ajustar a uno de ocho ajustes.

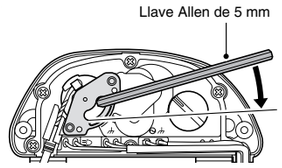

+
–
■ Si prefiere pedalear más despacio y firmemente
+: Sincronización de cambio de engranajes avanza
■ Si prefiere pedalear más rápido
–: Sincronización de cambio de engranajes demora
AUTOMATIC Nexus

Ajuste de posición N

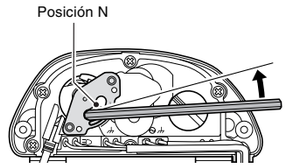
1. Use un destornillador Phillips para aflojar los dos tornillos de sujeción de la cubierta, y luego retirar la cubierta de la unidad principal.



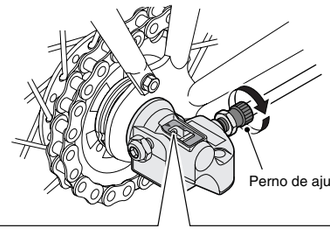
2. Inserte una llave Allen de 5 mm en el hueco hexagonal en la unidad accionadora tal como se indica en la figura, y úsela para girar la unidad accionadora en la dirección de la flecha hasta que quede contra el tope.

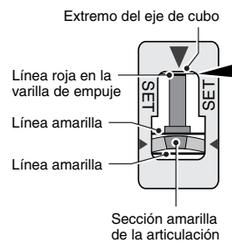


3. A continuación, gire la unidad accionadora de vuelta en la dirección de la flecha hasta que no gire más (posición N).



4. En esta posición, gire el perno de ajuste del cable de la leva acodada hacia la izquierda de manera que el extremo del eje de cubo y la línea roja en la varilla de empuje queden alineadas.



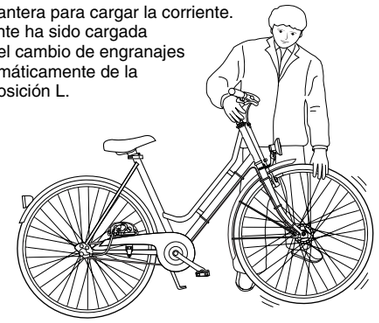


Alinee la línea roja con el extremo del eje de cubo

Si la línea roja en la varilla de empuje no está a la vista, ajustar de manera que la sección amarilla de la articulación quede entre las dos líneas amarillas en la ventanilla.

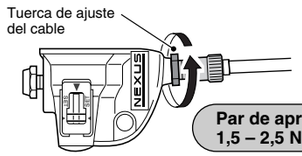
Nota:
Mirar las dos líneas amarillas directamente desde arriba durante el ajuste.

5. Gire la rueda delantera para cargar la corriente. Cuando la corriente ha sido cargada completamente, el cambio de engranajes se realizará automáticamente de la posición N a la posición L.



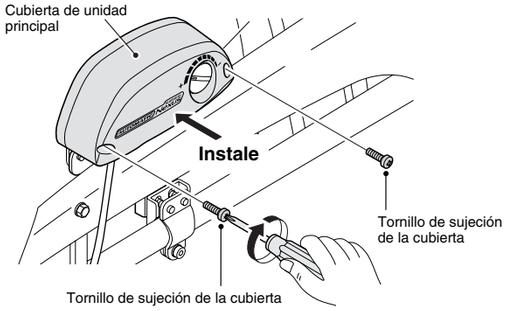
6. Gire la rueda delantera rápidamente y verifique que el cambio de engranajes se realiza de 1ra a 2da y a 3ra. Si el cambio de engranajes no se realiza de 2da a 3ra, deje de girar la rueda delantera y gire media vuelta a la derecha la leva acodada del perno de ajuste del cable. Después, verifique el cambio de engranajes otra vez.

7. Después de ajustar la leva acodada, asegure el perno de ajuste del cable apretando al tuerca de ajuste del cable.



Par de apriete: 1,5 – 2,5 Nm {15 – 25 kgfcm}

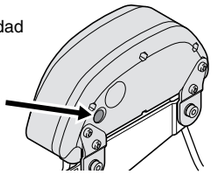
8. Instale la cubierta de la unidad principal mientras se asegura que el cable está ruteado correctamente, y luego apretar firmemente los dos tornillos de sujeción de cubierta.



Par de apriete: 1 – 1,5 Nm {10 – 15 kgfcm}

Verificación de la iluminación de la lámpara

Mientras cubre el receptor del sensor de iluminación en la parte de atrás de la unidad principal con su mano, gire la rueda delantera y verifique que la lámpara se enciende.



Localización de averías

Para cualquier pregunta respecto a la instalación o ajustes, consulte en el lugar de lo compró.

Síntoma	Verificación	Solución
No se realiza el cambio de engranajes.	¿Los cables están bien conectados?	Conecte correctamente los cables entre la unidad principal y el dínamo de cubo, y entre la unidad principal y el soporte de lámpara.
	¿El cable de cambio de engranajes está bien conectado?	Conecte el cable correctamente a la unidad principal y la leva acodada.
	¿El cable de cambio de engranajes está roto?	Cambie el cable por uno nuevo.
	¿El cuadro tiene conexión eléctrica a tierra?	Verifique si la unidad principal no está demasiado floja.
		Instale la arandela dentada en la posición correcta.
	¿Está usando las bombillas adecuadas? (Si la carga eléctrica es muy grande, la corriente necesaria para realizar el cambio de engranajes podría no ser suficiente.)	Use la bombilla adecuada (Lámpara delantera: 6 V/2,4 W; lámpara de cola: 6 V/0,6 W).
No se realiza el cambio de engranajes encima de 2da.	¿El interruptor de 8 modos está en la posición "–"? (La velocidad necesaria para realizar el cambio de engranajes a 3ra. no se puede alcanzar.)	Ajuste el interruptor de 8 modos a la posición "+".
Se escucha un bip largo y no se realiza el cambio de engranajes.	¿La leva acodada se mueve suavemente?	Cambie por una parte nueva, o elimine la causa del problema.
	¿La varilla de empuje se mueve suavemente?	Cambie por una parte nueva, o elimine la causa del problema.
	¿Se está usando la varilla de empuje adecuada?	Use la varilla de empuje adecuada.
	¿El cable de cambio de engranajes funciona suavemente?	Cambie por una parte nueva, o elimine la causa del problema.
	¿El accionador de cable de cambio de engranajes en la unidad principal está bloqueado con barro o pequeñas piedras?	Elimine la causa del problema.
	¿La posición N ha sido ajustada correctamente?	Consulte la sección "Ajuste de posición N".
La lámpara no se enciende.	¿Los cables están bien conectados?	Conecte los cables correctamente entre la unidad principal y el dínamo de cubo, entre la unidad principal y el soporte de lámpara, y entre la unidad principal y la lámpara.
	¿El cuadro tiene conexión eléctrica a tierra?	Verifique si la unidad principal no está demasiado floja.
		Instale la arandela dentada en la posición correcta.
	¿Los alrededores son oscuros? (El sensor detecta luz y tiene un circuito que enciende y apaga automáticamente la lámpara.)	Consulte la sección "Verificación de la iluminación de la lámpara".
	¿Está usando las bombillas adecuadas?	Use la bombilla adecuada (Lámpara delantera: 6 V/2,4 W; lámpara de cola: 6 V/0,6 W).
	¿Las bombillas están quemadas?	Cambie la bombilla por una nueva.
La lámpara permanece encendida mientras conduce.	¿El receptor del sensor de iluminación está cubierto de barro?	Limpie el barro.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)